



CSAT - YOUR MRO PARTNER

COMPLEX AIRCRAFT AND COMPONENT MAINTENANCE SERVICES UNDER ONE ROOF

www.csatechnics.com

www.flytec-as.com



CSAT STORY



1923

CSAT IS FOUNDED
AS A MAINTENANCE DIVISION



1969

HANGAR F LAUNCHES OPERATION
ON PRAGUE AIRPORT PREMISES



2000

LAUNCH OF B737
LANDING GEAR SERVICES



2017

BASE MAINTENANCE
IS EXTENDED TO FIVE LINES



2018

NEW LINE MAINTENANCE
HANGAR LAUNCHES
OPERATION



2019

LAUNCH OF SLIDE EXCHANGES
INCLUDING MASSIVE STOCK
OF SPARES



2020

B787 DREAMLINER
LINE MAINTENANCE
APPROVAL



2022

OPENING OF 6TH BASE
MAINTENANCE LINE



1957

TUPOLEV & ILYUSHIN
JET AIRCRAFT
BASE MAINTENANCE



1992

LAUNCH OF AIRBUS, BOEING,
ATR AIRCRAFT MAINTENANCE



2012

CSAT BECOMES
INDEPENDENT MRO, MEMBER
OF PRAGUE AIRPORT GROUP



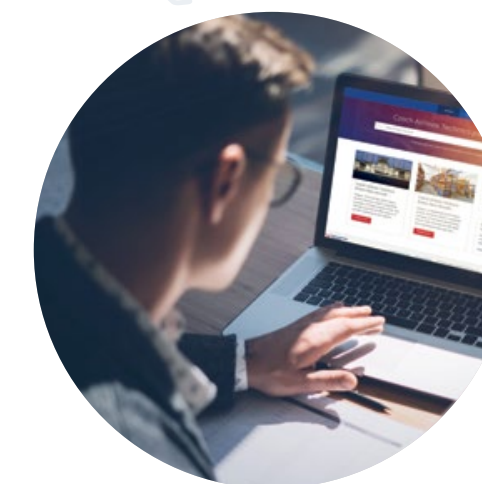
2017

COOPERATION WITH
CZECH SECONDARY SCHOOL
OF CIVIL AVIATION



2018

MAJOR LINE MAINTENANCE
PROVIDER IN PRAGUE



2019

LAUNCH OF E-SHOP PORTAL
FOR CONSUMABLES,
LRU & CHEMICALS



2021

B737 MAX & A320 NEO
NEW BASE MAINTENANCE
APPROVALS RECEIVED



2022/2023

NEW AIRCRAFT
PAINT SHOP



APPROVAL CERTIFICATES

MOA – MAINTENANCE ORGANISATION APPROVAL

1. EASA Part 145 – CZ.145.0067
2. FAA 14CFR Part 145 – CLEY877C
3. TCCA CANADA – 811-08
4. BCAA BERMUDA – BDA/AMO/159
5. CAACI CAYMAN ISLANDS – 321-CAY-AMO-2021
6. CCAR 145 CIVIL AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA – F42000764
7. ECAA EGYPT – ECAA/AW/AE/H0191/R1
8. 2-REG BAILWICK OF GUERNSEY – 2-REG.145.251
9. DCA ARUBA – DL-ACC-240
10. GDCA (ARMENIA) – 14/72/3621-2021

CAMO – CONTINUING AIRWORTHINESS MANAGEMENT APPROVAL

1. EASA Part CAMO – CZ.CAMO.0106
2. BCAA BERMUDA – BDA/CAMO/224
3. 2-REG BAILWICK OF GUERNSEY – 2-REG.39.111

OTHER

1. EASA Part 21J (DOA) – EASA.21J.308
2. DOT RIN H809
3. ČSN EN ISO 14001:2016

CERTIFICATE OVERVIEW



EASA PART-145



EASA PART-CAMO



EASA PART-21J (DOA)



ČSN ISO 14001:2016 EN



FAA (USA)_AAC

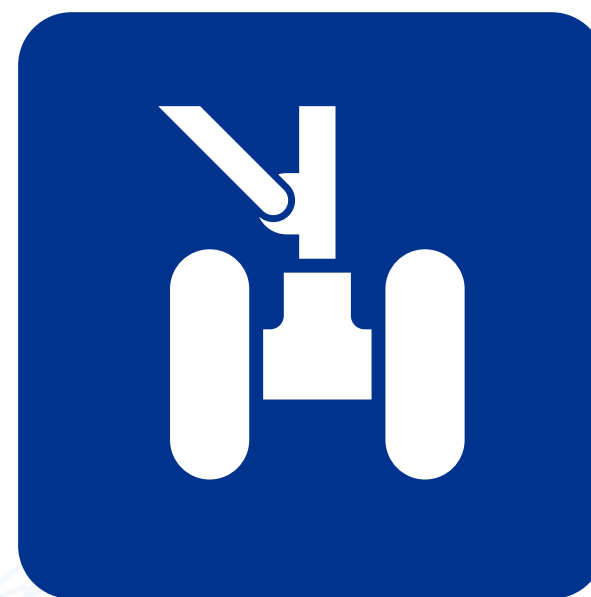


BCAA (BERMUDA)_AMO

OUR SERVICES



**BASE
MAINTENANCE**



**LANDING GEAR MAINTENANCE,
LEASE & EXCHANGE**



**CAMO
SUPPORT**



**LINE
MAINTENANCE**



**COMPONENT
REPAIRS**



**SPARE PARTS
SALE & EXCHANGE**



**AIRCRAFT
STORAGE**

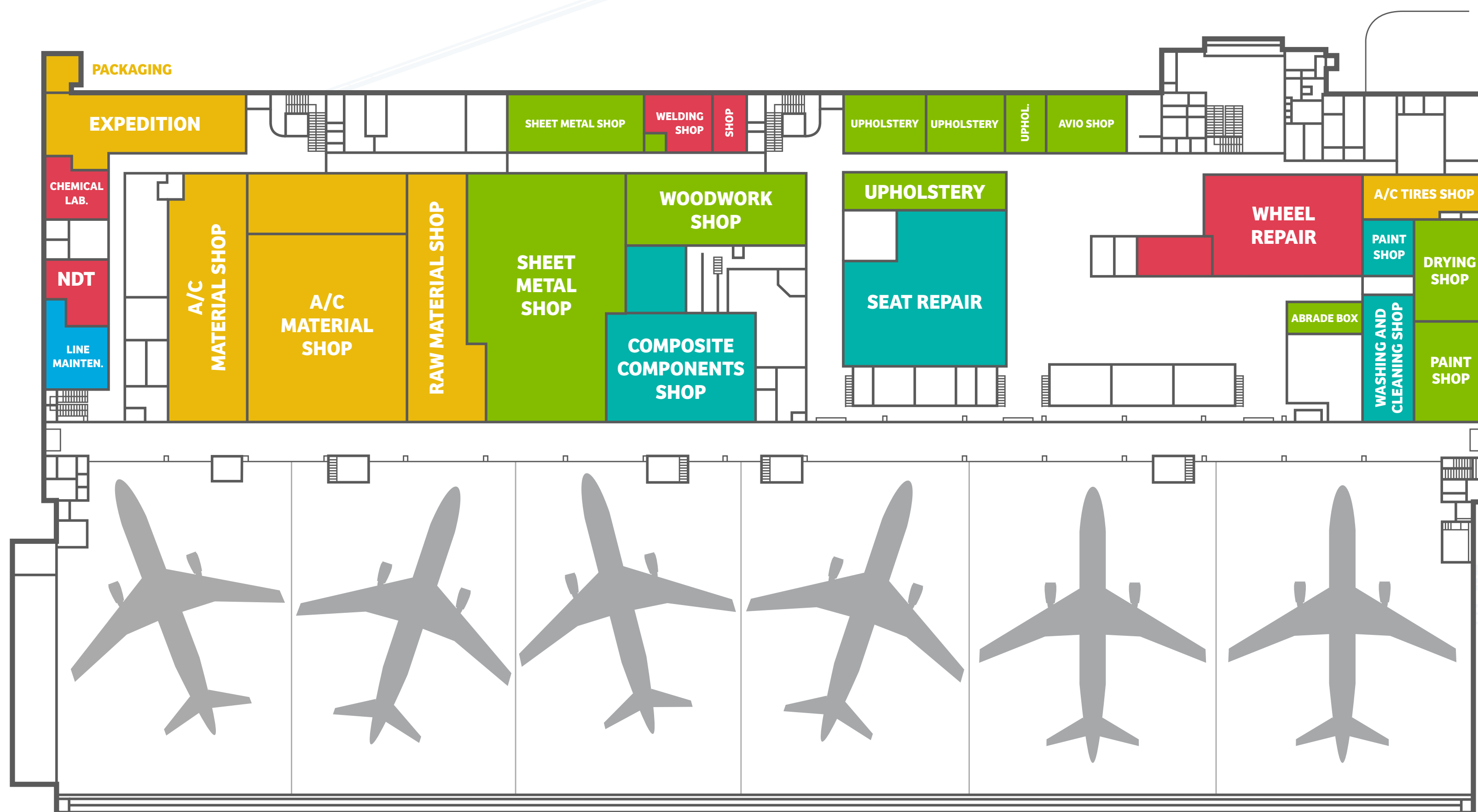


**LESSORS
SUPPORT**



HANGAR F

WITH COMPLETE BASE MAINTENANCE WORKSHOP SUPPORT AT VACLAV HAVEL AIRPORT PRAGUE





HANGAR S

LINE MAINTENANCE





BASE MAINTENANCE

MAINTENANCE CAPABILITY:

- Airbus A320 Family CEO/NEO
- Boeing 737 CL/NG/MAX
- ATR 42/72

CHARACTERISTICS:

- Reliable Service Provider
- High Professionalism, Experienced Staff
- Complex Workshop Support Under One Roof
- Tailor-made Solutions for Our Customers

ALL LEVEL CHECK ON SIX BASE MAINTENANCE LINES

WORKSHOPS:

- Structural Repairs and Sheet Metal
- Composite
- Woodwork
- Seats
- Upholstery
- NDT Inspection
- LDG Repair & Overhaul
- Avionic
- Emergency Equipment
- Wheels and Brakes
- Paint Shop





LANDING GEAR MAINTENANCE, LEASE & EXCHANGE

CSAT has over 20 years of technical experience and the average capacity of 105 overhauled legs per year.

More than 2,100 projects have been finished for worldwide customers.

Investments into plating shop, shot-peening shop, painting shop and CNC machines allows us to perform services very efficiently in high quality.

MAIN LANDING GEAR IN-HOUSE SERVICES:

- B737 LG Overhaul, Repair, Modification and/or Recertification
- Machining, Plating, Shot-peening, NDT, Painting, Hydraulic and Electrical Component Repairs
- 6 Own Complete B737NG Spare LG Sets for Lease or Exchange Options
- LG Component Overhauls, Repairs, Inspections or Modifications

CSAT LG CAPABILITIES:

- B737 LG Sets Maintenance
- LG Components Maintenance – B737, Airbus (Narrow Body), Embraer
- Surface Treatment of Parts (Cadmium, Chromium, Nickel and Brush Plating, Alodine, Anodizing)

CUSTOMER BENEFITS:

- 32-day Overhaul TAT
- Lease and Exchange Options
- Dedicated Customer Support Including Planning
- Engineering and Logistics Support
- Complex Material Arrangements
- Airworthiness Data Management
- Comprehensive Document Delivery
- Hangar Capacity for LG Replacements in Prague





CAMO SUPPORT

CSAT PROVIDES CAMO SERVICES

- Aircraft Maintenance Program
- Maintenance Planning and Workpacks
- AD/STC/EO Control
- Rotables and LLP Control
- Data Management in AMOS System
- Records Scanning and Archiving

CAMO SUPPORT IS AVAILABLE FOR THESE AIRCRAFT TYPES:

- A319/A320/A321
- A330
- B737 CL/NG, MAX
- ATR 42/72





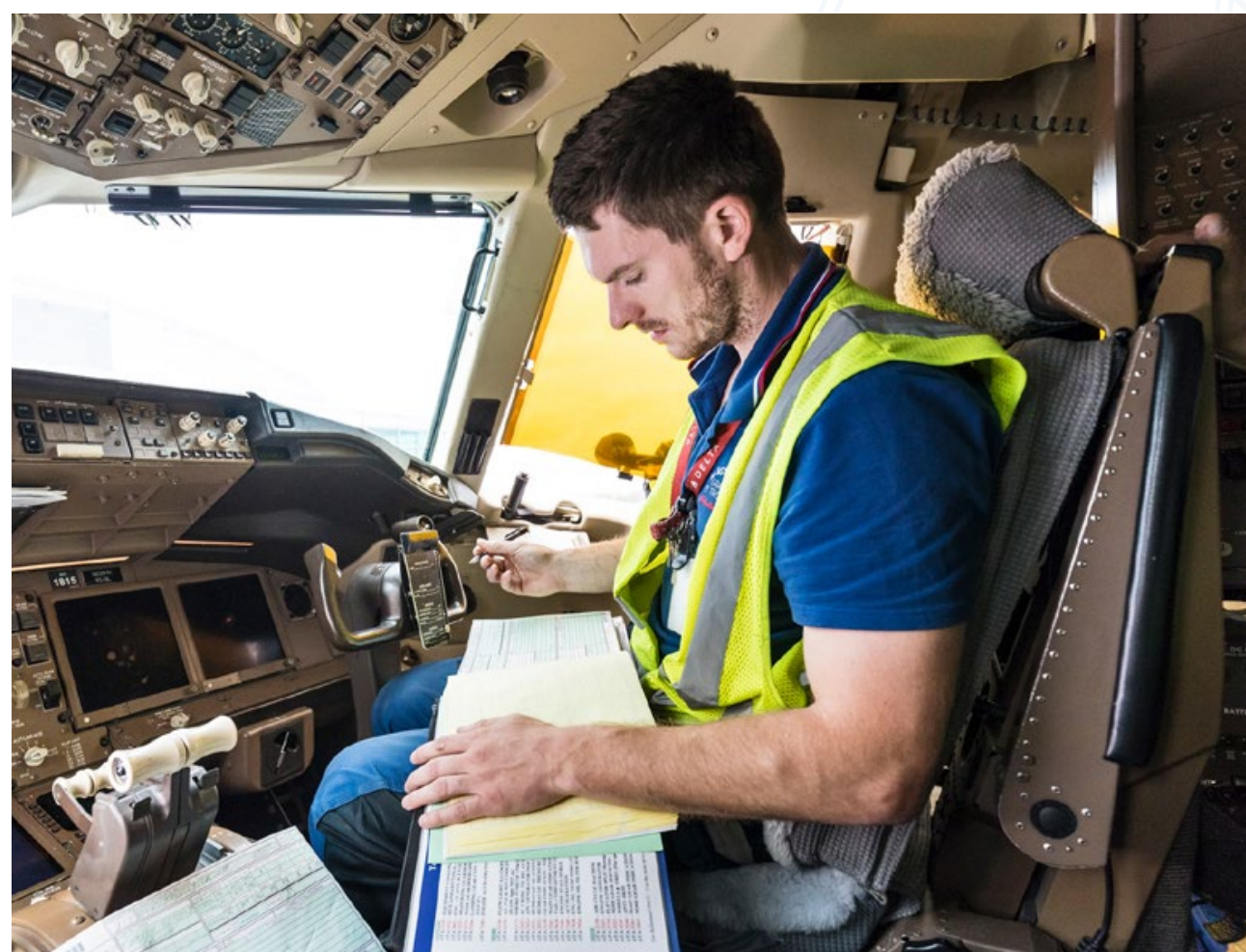
LINE MAINTENANCE

LINE MAINTENANCE SERVICES:

- Aircraft Turnaround Services
- Transit, Daily and Weekly Checks
- Troubleshooting and Defect Rectification
- Aircraft Cabin and Passenger Seat Maintenance
- Engine Boroscope Inspections
- Engine Runs
- Aircraft Exterior/Interior Cleaning
- Warehousing of Aircraft Parts and Materials
- Logistic Support and Shipping of Parts
- 24/7 MCC Desk

LINE MAINTENANCE CAPABILITIES:

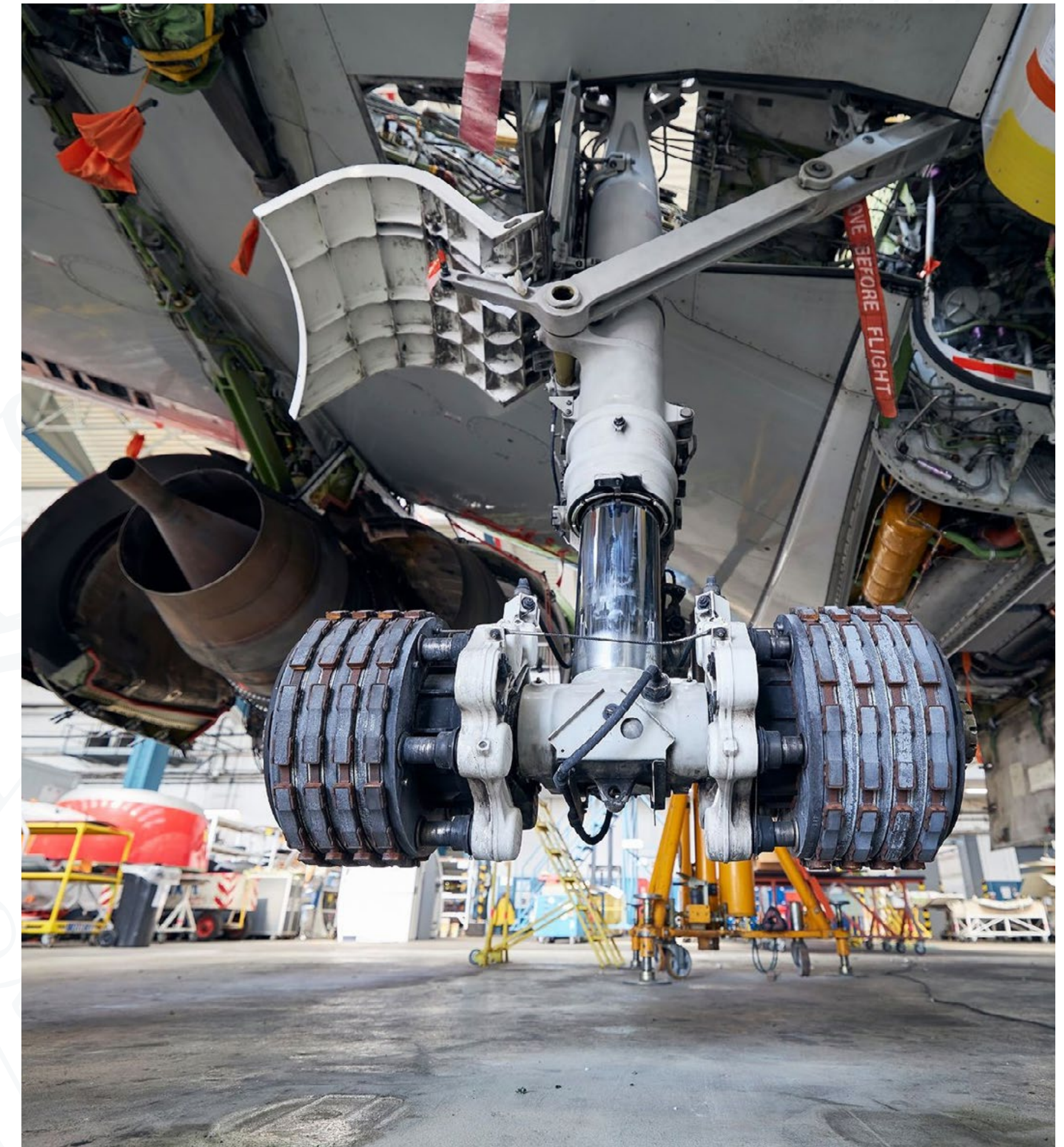
- B737 CL/NG/MAX
- B757 (RR RB 211, PW2000)
- B767 (PW4000, PW JT9D, GE CF6)
- B777 (GE-90, TRENT800)
- B787 Dreamliner (GENx)
- A320 Family (CFM56, V2500), A320 NEO (LEAP-1A, PW1100)
- A330 (PW4000, TRENT 700, GE CF6)
- ATR 42-200/300/400/500
- ATR 72-100/200/212A
- EMBRAER 170/190





COMPONENT REPAIRS

- Capacity for Over 5,000 Repairs/Year
- **EMERGENCY EQUIPMENT**
Slides, Reservoirs, Oxygen Bottles/Generators
- **WHEELS & BRAKES**
ATR, B737, A320F, EMB, A330, G550, G650, Hawker...
- **HYDRAULIC COMPONENTS**
Actuators, Swivels, Hydraulic Fuses...
- **RADIO COMPONENTS**
EPSU, CVR, ADF, VOR, Generator Control Units...
- **ELECTRICAL COMPONENTS**
Harnesses, Batteries, Lights, Brush Blocks...
- **AVIONIC COMPONENTS**
Cockpit Seats, Clocks, Indicators, Coffee Makers...
- **IN-HOUSE CAPABILITY**
- **S/E & LEASE SUPPORT**
- **PBH SUPPORT**
- **ACCESS TO OEMs**





SPARE PARTS SALE & EXCHANGE

- **LRU'S, CONSUMABLES AND CHEMICALS**

20 MIL USD in Inventory
(ATR/Airbus/Boeing)

- **E-COMMERCE PORTAL**

Direct Access to Our Stock

- **AOG DESK**

- **CONSIGNMENT SUPPORT**





AIRCRAFT STORAGE

COMPLEX PACKAGE FOR STORAGE, LEASEBACK, MAINTENANCE AND CAMO SUPPORT

- More than 100 Slots for Narrow and Wide-body Aircraft at:
 - Vaclav Havel Airport Prague
 - Košice International Airport
 - Other Czech and Slovak Airports
- Short-term & Long-term Parking and Storage (From one Month, Year and Beyond)
- De-Registration and Re-Registration Process and Support
- DOA PART 21J – Full Reconfiguration of Cabin, Painting Design, IFE, etc.
- External/Internal Washing and Cleaning
- Scrapping and Recycling of A/C
- De-storage and Outgoing Inspection
- Secure Parking Slots





LESSORS SUPPORT

- Technical and Operational Support
- Aircraft Assessment
- Technical Asset Management Services
- Maintenance Calculations
- Status Checks and Reports
- Negotiations with CAA
- Permit to Fly Authorisations
- Aircraft Registration/Deregistration in cooperation with Czech CA
- Ferry Flight and Demo Flight with CSAT crew (incl. Permit to Fly a other necessary documentation)
- Camo/Came Support
- End of Lease Programs

CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI		
 <p>Czech Republic Česká republika Civil Aviation Authority Úřad pro civilní letectví</p>		Č. / No:
1. Nationality and registration marks Poznačovací značka	2. Manufacturer and manufacturer's designation of aircraft Výrobce a typ letadla The Boeing Company 737-9GPER	3. Aircraft serial number Výrobní číslo letadla
4. Kategorie Categories Large aeroplanes		
5. This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the above-mentioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. Toto osvědčení letové způsobilosti se vydává na základě Úmluvy o mezinárodním civilním letectví ze dne 7. prosince 1944 a čl. 5 odst. 2 písm. c) nařízení (ES) č. 216/2008 pro výše uvedené letadlo, které je považováno za letové způsobilé, je-li udržováno a provozováno v souladu s výše uvedenými a příslušnými provozními omezeními.		
Limitations/Remarks: Omezení/Poznámky: None		
Date of issue: Datum vydání: 22.09.2021		Signature: Podpis:
6. This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the Civil Aviation Authority of the Czech Republic. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate. Toto osvědčení letové způsobilosti je trvale platné, pokud není jeho platnost zrušena Úřadem pro civilní letectví České republiky. Přílohou tohoto osvědčení musí být platné osvědčení kontroly letové způsobilosti.		
This permit shall be carried on board during all flights. Toto osvědčení musí být při všech letech na palubě.		

CERTIFIACE OF AIRWORTHINESS

CZECH REPUBLIC Member State of the European Union ČESKÁ REPUBLIKA Členství v Evropské unii	
AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE (ARC) OSVĚDČENÍ KONTROLY LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI (ARC)	
ARC reference / Číslo ARC:	
<p>Art 1 to Regulation (EC) 2016/1330 of the European Parliament and of the Council the Civil Aviation Authority of the Czech is hereby certifies that the following aircraft: toto letadlo (Evropského parlamentu a Rady (EÚ) 2016/1330 Úřad pro civilní letectví České republiky tímto osvědčuje, že</p>	
<p>Aircraft registration / Poznačovací značka letadla: Aircraft serial number / Výrobní číslo letadla: is considered airworthy at the time of the review. je v době kontroly považováno za způsobilé k letu.</p>	
Date of issue: Datum vydání: 22.09.2021	Date of expiry: Datum ukončení platnosti: 21.09.2022
Airframe Flight Hours (FTH) at date of issue: Prostředí letových hodin (FTH) dne vydání: 34242.21	Authorisation No. Číslo oprávnění: 634
Name / Signed Jméno / Podpis:	Approval reference Číslo oprávnění:
<p>2. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>3. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>4. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>5. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>6. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>7. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>8. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>9. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>10. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>11. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>12. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>13. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>14. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>15. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>16. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>17. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>18. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>19. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>20. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>21. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>22. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>23. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>24. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>25. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>26. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>27. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>28. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>29. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>30. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>31. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>32. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>33. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>34. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>35. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>36. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>37. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>38. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>39. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>40. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>41. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>42. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>43. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>44. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>45. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>46. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>47. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>48. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>49. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>50. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>51. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>52. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>53. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>54. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>55. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>56. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>57. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>58. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>59. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>60. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>61. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>62. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>63. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>64. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>65. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>66. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>67. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>68. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>69. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>70. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>71. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>72. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>73. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>74. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>75. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>76. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>77. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>78. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>79. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>80. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>81. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>82. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>83. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>84. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>85. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>86. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>87. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>88. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>89. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>90. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>91. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>92. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>93. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>94. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>95. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>96. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>97. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>98. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>99. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	
<p>100. Prohibited: Letadlo nesmí nikdy být v provozu nepřítom v souladu s bodem MA.901 Přílohy I (Část M) k nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014. Letadlo je považováno za způsobilé k letu.</p>	

ARC CERTIFICATE

ÚŘAD PRO CIVILNÍ LETECTVÍ CIVIL AVIATION AUTHORITY	
Či	UBLIKA
CZECH REPUBLIC	
PORTNÍ OSVĚDČENÍ LETOVÉ ZPŮSOBILOSTI	
PORT CERTIFICATE OF AIRWORTHINESS	
Č. / No:	
<p>Tento dokument osvědčuje, že sítě uvedené výrobky, jak je podrobně specifikováno v příloze TOLZ č. EASA/MA.129, byl přezkoumán a v době vydání tohoto osvědčení byl výroba způsobilá k letu. Tento osvědčení je vydáno v souladu s požadavky nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014, kterým se stanoví pravidla pro vydávání a obnovu osvědčení letové způsobilosti. Tento osvědčení je vydáno v souladu s požadavky nařízení Komise (EÚ) č. 1321/2014, kterým se stanoví pravidla pro vydávání a obnovu osvědčení letové způsobilosti.</p>	
<p>This document certifies that the product identified below and particularly described in TC Data Sheet No. EASA/MA.129 has been examined and as of the date of this certificate is considered airworthy in accordance with the requirements of the Czech Republic's Aviation Regulations and is in compliance with special requirements of the importing country, except as noted below. This certificate is to be kept in compliance with any agreement or conditions between the holder and purchaser, and does not constitute authority to operate an aircraft.</p>	
Výrobek Product:	Aeroplane
Typové označení Type Designation:	737-9GPER
Výrobce Manufacturer:	The Boeing Company, Seattle, Washington 98124, United States of America
Výrobní číslo Serial No.:	Engine No. 1: CFM56-7B27 Engine No. 2: CFM56-7B27
Stát dovážce Importing Country:	Iraq
Číslo osvědčení Certificate No.:	Žádné/None
Podpis Signature:	Žádné/None
Vydáno je Product is:	Newly -